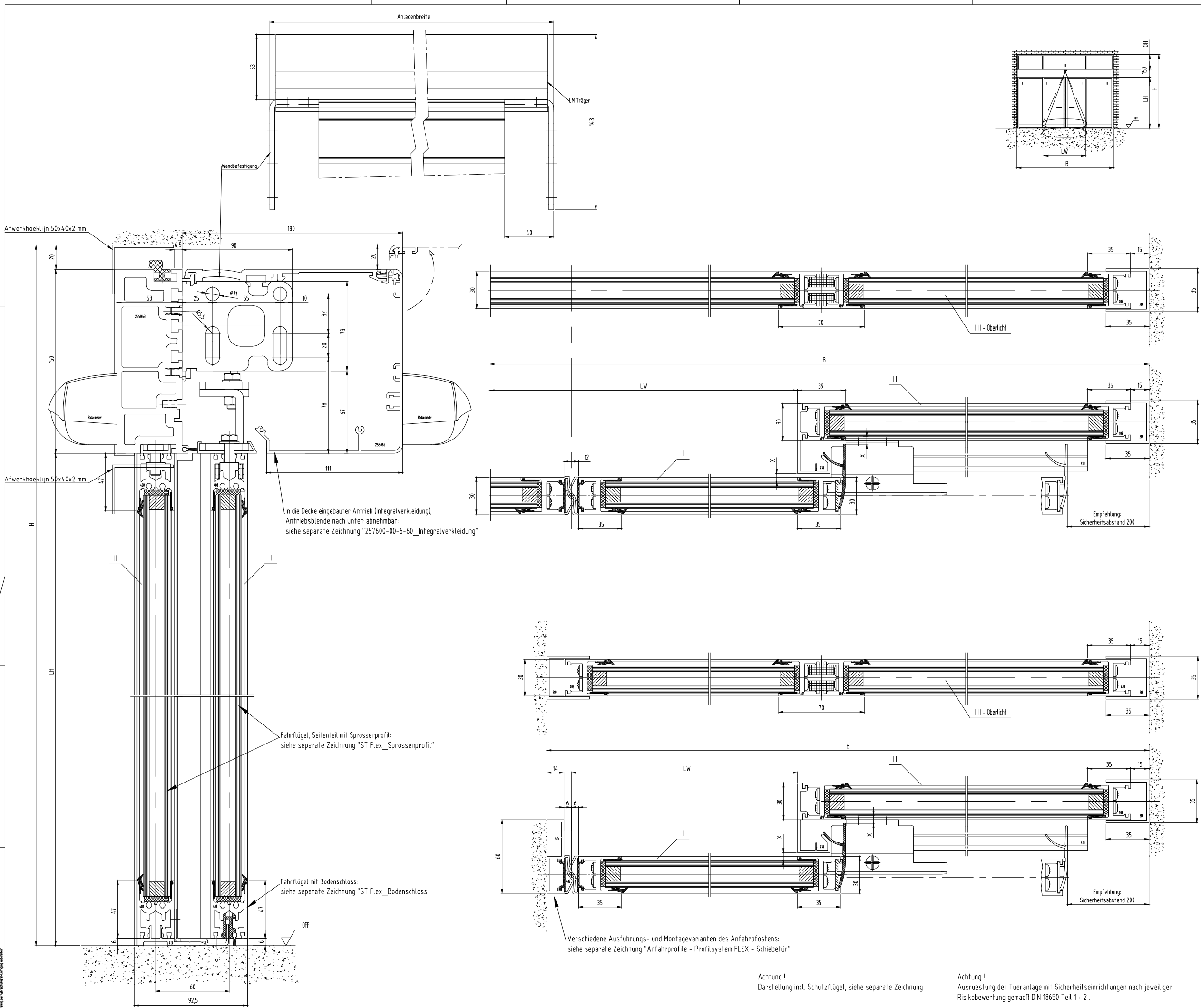


	Hinweise
X	Laut DIN 18658 und Bau- und Prüfgrundsetzen fuer autom. Tueren darf dieses Mass nur 4 - 8 mm betragen
	Alle dreistelligen Profilvernummern beginnen mit "325"
	Gebogene Scheiben richtungsgleich setzen.

Standard / FST-2D	Gewicht
2-fluegelig 	2-fluegelig 
Standard LW 800-3000 FST-2D LW 900-3000	Standard 2 x 160 kg FST-2D 2 x 130 kg
B min. = 2 x LW + 98 (mit Seitenteilen)	

Standard / FST-2D		Gewicht	
1-fluegelig		1-fluegelig	
Standard	LW 700-3000	Standard	1 x 200 kg
FST-2D	LW 900-1800	FST-2D	1 x 150 kg
B min. = 2 x LW + 80 (mit Seitenteil)			

1	-	-	-	Datum/Date	Name	Verfahren/Method	 DIN 9134			
2	-	-	-	12.2015	Wenzel	-	 DIN 9134			
3	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
4	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
5	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
6	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
7	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
8	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
9	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
10	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
11	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
12	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
13	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
14	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
15	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
16	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
17	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
18	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
19	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
20	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
21	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
22	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			
23	x	x	x	Verf./Method	x	x	 DIN 9134			



Achtung !
Darstellung incl. Schutzflügel, siehe separate Zeichnung

Achtung!
Ausrüstung der Tueranlage mit Sicherheitseinrichtungen nach jeweiliger
Risikobewertung gemäß DIN 18650 Teil 1 + 2.